

## Formular Propunere de Proiect

### Infrastructura

#### INITIATORUL PROPUNERII DE PROIECT SI DATE DE CONTACT

Persoană de contact

Nume și Prenume: GAG

Număr de telefon: \*\*\*\*\*

Adresă de e-mail: \*\*\*\*\*

1. Titlul propunerii (sa fie concis si sa se refere prealabil la un anumit rezultat cheie al propunerii):

Reamenajarea a 10-15 km de pistă de bicicleta aplicând vopsea roșie pe întreaga lor suprafață.

2. Domeniul de aplicabilitate în care se înscrie propunerea de proiect:

Infrastructura

3. Delimitarea zonei si a cartierului in care se doreste implementarea propunerii:

Prioritare pentru acest proiect sunt rutele Piata Unirii - Nerva Traian - Timpuri Noi, respectiv Piata Unirii - Piata Alba Iulia - Piata Muncii, Parcul Titan.

4. Durata estimata de implementare a propunerii exprimata in luni calendaristice:

Implementarea proiectului ar dura maxim 1-2 luni, în functie de disponibilitatea personalului responsabil de reamenajarea infrastructurii stradale și durata achiziției materialelor necesare.

5. Valoarea estimata a investitiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect:

Valoare estimata a materialelor pentru 15.000 mp :

- 11.100 kg Vopsea trafic rutier Emex Route - aprox. 128.000 lei
- 660 l Solvent marcaj rutier Emex Route - aprox. 9.000 lei
- Cheltuieli de personal și folosire utilaje - 35.000 lei

Total - 172.000 lei

6. Beneficiarii directi ai propunerii de proiect in caz de implementare:

Beneficiarii direcți ai proiectului ar fi bicicliștii, pietonii și șoferii care circulă des pe aceste artere. Bicicliștii vor beneficia de piste bine marcate și care îi vor feri de traficul intens de pe șosea. Pietonii vor putea astfel să ofere un culoar liber bicicliștilor, evitând șicane pe trotuare legat de cum pot împărți spațiul pietonal. Șoferii vor vedea mult mai clar trecerile special dedicate bicicliștilor, iar odată ce

mai mulți bicicliști vor folosi piste de pe trotuar, șoferii nu vor mai fi îngreunați de prezența bicicliștilor pe carosabil. Pe termen lung, beneficiem cu toții, pe măsură ce persoanele își dau seama că există piste de bicicletă funcționale în sector și vor fi încurajați să le folosească și să adopte un stil de viață și un mod de transport mai sănătos.

7

7.1. Formularea propunerii de proiect, scop/obiectiv general și obiective specifice a propunerii de proiect:

Scopul acestui proiect este decongestionarea traficului pe rutele Piața Unirii - Nerva Traian - Timpuri Noi, respectiv Piața Unirii - Piața Alba Iulia - Piața Muncii, Parcul Titan. Odată ce persoanele care folosesc aceste rute destul de des vor avea acces la piste de bicicletă bine marcate și vizibile deopotrivă pentru pietoni și șoferi, ele vor alege să folosească mersul cu bicicleta ca mod de transport alternativ. Astfel la ore de vârf când traficul rutier este blocat sau transportul în comun nu va face față, o parte din cetățeni vor alege varianta pistelor de bicicletă și în timp vor realiza că poate fi un mijloc de transport mai rapid și mai plăcut.

7.2. Contextul (situația actuală) și justificarea inițierii proiectului (problema identificată, grupuri afectate):

Pistele de bicicletă deja create au fost create folosind materiale de proastă calitate, astfel la foarte puțini ani de la instalarea lor, marcajul este practic inexistent pe unele artere. Astfel bicicliștii nu au rute clare de circulație și se șicanează constant fie pe trotuar cu pietonii (care nu văd nici o demarcare clară pe asfalt și blochează piste), fie pe șosele cu șoferii.

7.3. Beneficiile obținute prin implementarea propunerii de proiect (descriere impact/efecte pozitive):

Odată cu reamenajarea pistelor aplicând vopsea roșie pe toată suprafața, pietonii, șoferii și bicicliștii deopotrivă vor fi ghidați mult mai ușor și vor ști cum să împartă spațiul comun pe care îl ocupă. Bicicliștii vor merge pe piste și vor evita carosabilul. Pietonii vor ști să evite pistele și să ofere culoar liber bicicliștilor. Pe termen lung, acest lucru poate motiva mai mulți cetățeni să achiziționeze biciclete și să circule mai des cu ele în detrimentul transportului în comun și al mersului cu mașina personală. Sunt deja 30.000 de persoane care vor primi vouchere de la Primăria Generală pentru achiziționarea unei biciclete. Aceste persoane trebuie să aibă acces la o infrastructură modernă și să fie încurajați în adoptarea acestui mod de transport.

8. Acțiunile necesare estimate prin implementarea propunerii de proiect (descriere/impact/efecte pozitive):

- Crearea și evaluarea planului de reamenajare a pistelor (ex. alegerea materialelor durabile, planul calendaristic)
- Comandarea materialelor necesare

- Vopsirea pistelor de bicicletă
- Promovarea finalizării proiectului către cetățenii Sectorului 3

9. Modul în care initiatorul dorește să se implice în proiect:

Mă pot implica în managementul, monitorizarea, promovarea și evaluarea proiectului. Sper ca odată implementat, el să fie reprodus în toate sectoarele și aplicat tuturor pistelor de bicicletă deja existente în oraș.